

# Betriebsanleitung / Technische Daten

## ULKE - PKW / ULKE – Transporter - LKW

Die ULKE-Unterboden-Lösch-und Kühleinheit für PKW und Transporter/LKW wurde speziell für die gezielte Brandbekämpfung bei Fahrzeugbränden und zum besseren Schutz der Einsatzkräfte entwickelt. Sie hat an zwei Stellen Schlauchkupplungen, um je nach Einsatzlage mit Löschwasser versorgt zu werden. Hierdurch kann die Löscheinheit sehr gut von nur einer Einsatzkraft schnell unter dem Fahrzeug positioniert werden. Es ist keine aufwendige Montage nötig.

Durch die speziellen Verneblungsdüsen bietet die ULKE-Einheit ideale Einsatzmöglichkeiten für folgende Bereiche:

- Kühlung von Akkupaketen im Unterbodenbereich von Elektrofahrzeugen
- gezieltes Ablöschen und Kühlen des Motorraums über den Unterboden bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor
- gezieltes Ablöschen und Kühlen von Autogasanlagen und Kraftstofftanks
- Ergänzende/Vorbeugende Brandschutzmaßnahme bei TH-VU Einsätzen
- Niederschlagung von giftigen Brandgasen
- Unterstützend bei der Bekämpfung großer Flächenbrände (z.B. Waldbrände)
- Unterstützend bei Haus-, Wohnungs- und Industriebränden
- Dekontamination von Fahrzeugen

Durch den Verbau von hochwertigen Stählen (V2A und V4A), können dem Löschwasser Netz- und Schaummittel beigemischt werden. Bei der Verwendung von Zusätzen im Löschwasser, muss die Löscheinheit nach dem Gebrauch lediglich mit klarem Wasser durchgespült werden.

Es sind keine weiteren aufwendigen Wartungsarbeiten wie z.B. Druckprüfungen nötig.

Die ULKE-Löscheinheit ist nach Reinigung sofort wieder einsatzfähig und kann im Einsatzfahrzeug verlastet werden.

Anmerkung: Bei der Verwendung von sauberem Löschwasser ist KEIN zusätzlicher Filter nötig!

### Technische Daten:

<b>ULKE - PKW</b>	<b>Düsen: 5</b>	<b>3 bar</b>	<b>4 bar</b>	<b>6 bar</b>	<b>8 bar</b>	<b>10 bar</b>
<b>Durchsatz l/min (Löscheinheit)</b>	<b>100,0</b>	<b>112,0</b>	<b>137,0</b>	<b>156,0</b>	<b>173,0</b>	<b>173,0</b>
Grundgestell: Edelstahl (V2A) Düsen: Edelstahl (V4A) Anschlussmöglichkeit: 2x D-Schlauch (Feststellkupplung aus Aluminium) Zubehör: 1x Blindkupplung aus Aluminium, 1x Schlauchverlängerung 1000 mm aus V2A mit zwei Feststellkupplungen Gewicht: 9,9 kg Abmessungen: 1220 mm x 570 mm Maximaldruck: 17 bar						
<b>ULKE – PKW - XL</b>	<b>Düsen: 6</b>	<b>3 bar</b>	<b>4 bar</b>	<b>6 bar</b>	<b>8 bar</b>	<b>10 bar</b>
<b>Durchsatz l/min (Löscheinheit)</b>	<b>120,0</b>	<b>143,0</b>	<b>164,0</b>	<b>187,2</b>	<b>207,6</b>	<b>207,6</b>
Grundgestell: Edelstahl (V2A) Düsen: Edelstahl (V4A) Anschlussmöglichkeit: 2x D-Schlauch (Feststellkupplung aus Aluminium) Zubehör: 1x Blindkupplung aus Aluminium, 1x Schlauchverlängerung 1000 mm aus V2A mit zwei Feststellkupplungen Gewicht: 12 kg Abm: 1800 mm x 600 mm Maximaldruck: 17 bar						

<b>ULKE – Transporter - LKW</b>	<b>Düsen: 6</b>	<b>3 bar</b>	<b>4 bar</b>	<b>6 bar</b>	<b>8 bar</b>	<b>10 bar</b>
<b>Durchsatz l/min (Löscheinheit)</b>	<b>240,0</b>	<b>273,0</b>	<b>330,0</b>	<b>375,0</b>	<b>417,0</b>	
Grundgestell: Edelstahl (V2A) Düsen: Edelstahl (V4A) Anschlussmöglichkeit: 2x C-Schlauch (Feststellkupplung aus Aluminium) Zubehör: 1x Blindkupplung aus Aluminium, 1x Schlauchverlängerung 1000 mm aus V2A mit zwei Feststellkupplungen Gewicht: 14,5 kg Abm: 1800 mm x 600 mm Maximaldruck: 17 bar						